

EVBox Elvi **fixed cable**

**Installatie- en
gebruikershandleiding deel A**

EVBox Elvi fixed cable

**Installatie- en
gebruikershandleiding deel A**

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1. Toepassingsgebied van het document	3
1.2. Symbolen die in deze handleiding worden gebruikt	3
1.3. Certificering en naleving	4
1.4. Productclassificatie	4
2. Veiligheid	5
2.1. Veiligheidsmaatregelen	5
2.2. Voorzorgsmaatregelen voor verplaatsing en opslag	7
3. Productkenmerken	9
3.1. Beschrijving	9
3.2. Technische specificaties	10
3.3. Geleverde onderdelen	11
4. Installatie-instructies	13
4.1. Voorbereiden op installatie	13
4.1.1. Installatie voorbereiden	13
4.1.2. Vereist gereedschap en materiaal	14
4.1.3. Voedingsvereisten	14
4.1.4. Faserotatie	16
4.1.5. Hub-Satellite-installaties (optioneel)	17
4.1.6. Smart Charging (optioneel)	17
4.1.7. EV Ready-gecertificeerde aansluiting (optioneel)	18
4.1.8. Implementatie van VDE-AR-N 4100: 2019-04 (alleen voor Duitsland)	18
4.1.9. Isolatieschakelaar installeren (alleen voor Singapore)	19
4.2. Uitpakken	20
4.3. De muurhouder installeren	20
4.4. De laadkabel installeren	22
4.5. Het station installeren	22
4.6. Ingebruikname	23
4.6.1. Het laadstation registreren met CMP (optioneel)	23
4.6.2. EVBox Connect-app.	23
4.6.3. Koppeling	23
4.6.4. De instellingen van de installatiemodus configureren	24

4.6.5. De gebruikersinstellingen configureren	24
4.6.6. Een Hub-Satellite-installatie configureren	25
5. Gebruiksaanwijzing	26
5.1. Laden met het laadstation	26
5.1.1. Een laadsessie starten en stoppen	26
5.1.2. LED-indicatorring	26
5.2. Problemen oplossen	28
6. Onderhoudsinstructies	30
6.1. Onderhoud door gebruiker	30
6.2. Onderhoud door een gekwalificeerde elektricien	30
6.2.1. Het station verwijderen	30
6.2.2. De laadkabel vervangen	30
7. Ontmanteling	32
8. Bijlage	33
8.1. Woordenlijst	33
8.2. Disclaimer	33

1. Inleiding

Bedankt dat u voor de EVBox Elvi heeft gekozen. In deze installatie- en gebruikershandleiding leest u hoe u het station moet installeren en gebruiken. U moet de veiligheidsinformatie zorgvuldig lezen voordat u aan de slag gaat.

1.1. Toepassingsgebied van het document

Bewaar deze handleiding gedurende de gehele gebruikscyclus van de EVBox Elvi.

Deze handleiding is uitsluitend bedoeld voor gekwalificeerd personeel dat de werkzaamheden kan beoordelen en mogelijke gevaren kan identificeren.

Deze handleiding bestaat uit twee delen:

- Handleiding deel A - Dit deel bevat de instructies.
- Handleiding deel B - Dit deel bevat de illustraties voor de instructies.

U moet beide delen van de handleiding lezen.




Alle EVBox-handleidingen kunnen worden gedownload van www.evbox.com/manuals.

© 2021 EVBox Manufacturing B.V. - alle rechten voorbehouden. Er mogen geen delen van dit document, in welke vorm of op welke wijze dan ook, worden aangepast, gereproduceerd, verwerkt of verdeeld zonder de voorafgaande schriftelijke goedkeuring van EVBox.

1.2. Symbolen die in deze handleiding worden gebruikt

Symbool	Toelichting
	<p>GEVAAR: Geeft een dreigende gevaarlijke situatie aan met een hoog risiconiveau die, indien het gevaar niet wordt vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg zal hebben.</p>
	<p>WAARSCHUWING: Geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan met een gemiddeld risiconiveau die, als de waarschuwing niet wordt opgevolgd, de dood of ernstig letsel kan veroorzaken.</p>
	<p>OPGELET: Geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan met een gemiddeld risiconiveau die, als de waarschuwing niet wordt opgevolgd, licht of gemiddeld letsel of schade aan de apparatuur kan veroorzaken.</p>
	<p>Opmerking: Opmerkingen bevatten nuttige suggesties of verwijzingen naar informatie die niet in deze handleiding staat.</p>
	<p>Dit symbool geeft aan dat de illustraties die overeenkomen met het aangegeven hoofdstuk gevonden kunnen worden in Handleiding deel B.</p>
<p>1., a. of i.</p>	<p>Handeling die moet worden uitgevoerd in de aangegeven volgorde.</p>

1.3. Certificering en naleving

	<p>Het laadstation is door de fabrikant CE-gecertificeerd en heeft het CE-logo. De relevante conformiteitsverklaring is verkrijgbaar bij de fabrikant.</p>
<p>RoHS Compliant</p>	<p>Het laadstation voldoet aan de RoHS-richtlijn (RL 2011/65/EU). De relevante conformiteitsverklaring is verkrijgbaar bij de fabrikant.</p>
	<p>Elektrische en elektronische apparaten, inclusief accessoires, moeten gescheiden van het algemeen huishoudelijke afval afgevoerd worden.</p>
	<p>Het recyclen van materialen bespaart grondstoffen en energie en levert een belangrijke bijdrage aan het behoud van het milieu.</p>

1.4. Productclassificatie

Voeding invoer	EV-voedingsapparatuur permanent aangesloten op het AC-voedingsnetwerk.
Voeding uitvoer	AC EV-voedingsapparatuur.
Normale omgevingsomstandigheden	Gebruik buitenshuis.
Toegang	Apparatuur voor locaties met vrije toegang.
Montagemethode	Stationaire apparatuur, wandmontage of paalmontage.
Bescherming tegen elektrische schokken	Klasse 1-apparatuur.
Laadmodi	Modus 3.

2. Veiligheid

2.1. Veiligheidsmaatregelen

**GEVAAR!**

Het niet volgen van de installatie- en gebruikersinstructies in deze handleiding resulteert in het risico op een elektrische schok, wat ernstig of dodelijk letsel veroorzaakt.

- Lees deze handleiding voorafgaand aan het installeren of het gebruik van het laadstation.

**GEVAAR!**

Installatie, onderhoud, reparatie en verplaatsing van dit laadstation door een niet-gekwalificeerd persoon zal risico op elektrische schokken met zich meebrengen, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg heeft.

- Alleen een gekwalificeerde elektricien mag het laadstation installeren, onderhouden, repareren en verplaatsen.
- De gebruiker mag geen poging doen om onderhoud uit te voeren op dit laadstation of dit te repareren, aangezien het geen door de gebruiker te onderhouden onderdelen bevat.
- Lokale regelgeving kan van toepassing zijn en kan variëren afhankelijk van uw regio/land van gebruik. De gekwalificeerde elektricien moet er altijd voor zorgen dat het laadstation wordt geïnstalleerd volgens de plaatselijke voorschriften.

**GEVAAR!**

Werk uitvoeren op elektrische installaties zonder goede voorzorgsmaatregelen resulteert in het risico op een elektrische schok, wat ernstig of dodelijk letsel veroorzaakt.

- Schakel de invoerstroom uit voordat u het laadstation installeert. Laat de stroom uit totdat het laadstation volledig is geïnstalleerd en goed bevestigd.
- Schakel het laadstation niet in als het niet is geïnstalleerd of niet goed is bevestigd.
- Installeer geen laadstation dat defect is of een waarneembaar probleem heeft.

**GEVAAR!**

Het bedienen van het laadstation terwijl het een foutmelding geeft of terwijl er scheuren aanwezig zijn op het laadstation of de laadkabel, of deze buitensporige slijtage of andere fysieke schade vertonen, resulteert in het risico op een elektrische schok, wat ernstig of dodelijk letsel veroorzaakt.

- Gebruik het laadstation niet als de behuizing of een EV-connector kapot, gebarsten of open is of enige andere indicatie van schade vertoont.
- Gebruik het laadstation niet als een laadkabel gerafeld is, de isolatie heeft verbroken of enige andere indicatie van schade vertoont.
- In geval van gevaar en/of een ongeval moet een gekwalificeerde elektricien onmiddellijk de elektrische voeding van het laadstation loskoppelen.
- Neem contact op met uw installateur als u vermoedt dat het laadstation beschadigd is.

**GEVAAR!**

Sommige elektrische voertuigen stoten gevaarlijke of explosieve gassen uit tijdens het laden, wat resulteert in het risico op explosie, wat ernstig of dodelijk letsel veroorzaakt.

- Raadpleeg de gebruikershandleiding van uw voertuig om te controleren of uw voertuig

gevaarlijke of explosieve gassen uitstoot tijdens het laden.

- Volg de instructies die worden gegeven in de gebruikershandleiding van het voertuig voordat u de locatie van het laadstation kiest.

**GEVAAR!**

Overmatige blootstelling van het laadstation aan water of het bedienen van het laadstation met natte handen resulteert in het risico op een elektrische schok, wat ernstig of dodelijk letsel veroorzaakt.

- Richt geen krachtige waterstralen naar of op het laadstation.
- Bedien het laadstation nooit met natte handen.
- Steek de laadstekker niet in vloeistof.

**ATTENTIE:**

Het installeren van het laadstation in natte omgevingsomstandigheden (bijvoorbeeld regen of mist) kan resulteren in het risico op een elektrische schok en schade aan het product, wat ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken.

- Installeer of open het laadstation niet tijdens natte omgevingsomstandigheden (bijvoorbeeld regen of mist).

**ATTENTIE:**

Het gebruik van een beschadigd laadstation of een beschadigde laadkabel kan de gebruiker blootstellen aan elektrische onderdelen en resulteren in het risico op een elektrische schok, wat (dodelijk) letsel kan veroorzaken.

- Zorg dat het laadstation, de laadkabel en de laadstekker niet beschadigd zijn voordat u een laadsessie begint.
- Zorg dat het contactgedeelte van de laadstekker vrij is van vuil en vocht voordat u een laadsessie begint.
- Zorg ervoor dat de laadkabel zo wordt geplaatst dat er niet op kan worden gestaan, over gestruikeld of overheen gereden kan worden of op een andere manier aan overmatige kracht of schade wordt blootgesteld. Zorg er, indien van toepassing, voor dat de laadkabel correct is opgeborgen wanneer deze niet wordt gebruikt, en zorg ervoor dat de laadstekker de grond niet raakt.
- Trek alleen aan de handgreep van de laadstekker en nooit aan de laadkabel zelf.
- Houd de laadstekker uit de buurt van warmtebronnen, vuil of water.

**ATTENTIE:**

Het gebruik van adapters, conversieadapters of verlengsnoeren met het laadstation kan resulteren in technische incompatibiliteiten en in schade aan het laadstation, wat (dodelijk) letsel kan veroorzaken.

- Gebruik dit laadstation alleen om elektrische voertuigen op te laden die compatibel zijn. Raadpleeg voor details de specificaties van het laadstation in deze handleiding.
- Raadpleeg de gebruikershandleiding van uw voertuig om te controleren of uw voertuig compatibel is.

**ATTENTIE:**

Blootstelling van het laadstation of de laadkabel aan hitte of brandbare stoffen kan resulteren in

schade aan het laadstation, wat (dodelijk) letsel kan veroorzaken.

- Zorg ervoor dat het laadstation of de laadkabel nooit in contact komt met hitte.
- Gebruik geen explosieve of brandbare stoffen in de buurt van het laadstation.

**ATTENTIE:**

Het gebruik van het laadstation in omstandigheden die niet worden beschreven in deze handleiding kan resulteren in schade aan het laadstation, wat (dodelijk) letsel kan veroorzaken.

- Gebruik het laadstation alleen onder de aangegeven bedieningsvoorwaarden in deze handleiding.

**ATTENTIE:**

Brandveiligheid (alleen voor Polen):

- schakel de stroom uit naar de apparatuur die brandt of door vuur wordt bedreigd, wanneer dit op een veilige manier kan.
- Gebruik geen water om elektrische installaties en apparatuur te blussen die onder spanning staan.
- Gebruik voor het blussen van laadstations een brandblusser die is gespecificeerd voor gebruik op elektrische apparatuur met een vermogen tot 1 kV.

**LET OPI:**

Het laden van een voertuig terwijl de laadkabel niet volledig is afgerold kan resulteren in oververhitting van de kabel, wat het laadstation kan beschadigen.

- Zorg ervoor dat de laadkabel volledig is afgewikkeld en geen overlappende lussen heeft voordat u het voertuig laadt.

**LET OPI:**

Vingers in het stopcontact steken of andere objecten in het stopcontact laten zitten (bijvoorbeeld tijdens het schoonmaken) kan letsel of schade aan het laadstation veroorzaken.

- Steek uw vingers niet in het stopcontact.
- Laat geen voorwerpen in het stopcontact zitten.

**LET OPI:**

Het gebruik van apparaten met (elektro)magnetische eigenschappen in de buurt van het laadstation kan schade aan het laadstation veroorzaken en de werking ervan beïnvloeden.

- Houd en gebruik (elektro)magnetische apparaten op een veilige afstand van het laadstation.

**LET OPI:**

Het niet nemen van voorzorgsmaatregelen tegen ESD (Electrostatic Discharge; elektrostatische ontlading) kan de elektronische onderdelen van het laadstation beschadigen.

- Neem de nodige voorzorgsmaatregelen tegen ESD voordat u de elektronische onderdelen aanraakt.

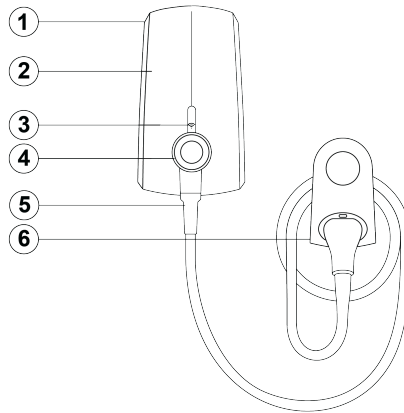
2.2. Voorzorgsmaatregelen voor verplaatsing en opslag

Volg de volgende richtlijnen bij het verplaatsen en opbergen van Elvi:

- Til het laadstation nooit op aan de laadkabel.
- Koppel de stroomvoorziening los voordat u het laadstation voor opslag of verplaatsing verwijdert.
- Verplaats en bewaar het laadstation alleen in de originele verpakking. Wij zijn niet aansprakelijk voor schade die ontstaat wanneer het product in een niet-standaard verpakking wordt vervoerd.
- Bewaar het laadstation in een droge omgeving in het temperatuur- en vochtigheidsbereik dat in de specificaties wordt vermeld.

3. Productkenmerken

3.1. Beschrijving



1. Muurhouder

De muurhouder wordt op de voeding aangesloten en bevat de elektrische componenten.

2. Station

Het station kan een Hub-station of een Satellite-station zijn, en er moet één Hub-laadstation zijn in elke installatie (zie [Hub-Satellite-installaties \(optioneel\) op pagina 17](#)). Er kunnen maximaal 10 Satellite-laadstations worden aangesloten op de Hub-laadstations.

- Een Hub-station bevat de lezer voor de laadpas, de led-ring, de wifimodule, de RF-module, de bluetooth-module, het optionele mobiele modem, de optionele smart charging-module en de laadkabelverbinding.
- Een Satellite-station bevat de lezer voor de laadpas, de LED-ring, de RF-module en de laadkabelverbinding.

Het station wordt vastgeklemd op de muurhouder.

3. Lezer voor laadpas

Dit is het gebied waar u uw laadpas of handzender scant. Elvi leest, afhankelijk van de configuratie-instellingen, de gegevens van uw kaart om een laadsessie te starten of te stoppen.

4. LED-ring

De LED-ring geeft de status aan van Elvi.

5. Laadkabel

Elvi heeft een vaste laadkabel.

6. Kabelhouder (optioneel)

Er kan een kabelhouder met stekkerhouder worden gebruikt om de kabel op te bergen.

3.2. Technische specificaties

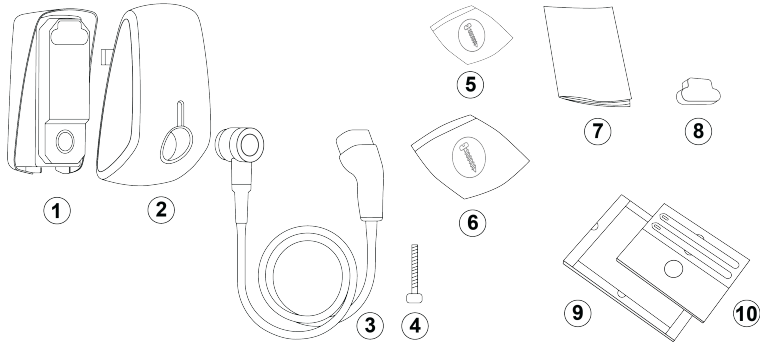
Kenmerk	Beschrijving
Elektrische eigenschappen	
Maximaal laadvermogen	Tot 22 kW (3 fasen - 32 A).
Laadmodus	Mode 3 EVSE (IEC 61851-1).
Vaste laadkabel	Type 2-stekker (IEC 62196-2).
Lengte laadkabel	6 m.
Capaciteit aansluiting	1-fase, 230 V, 16 A of 32 A, 50 Hz. 3-fase, 400 V, 16 A of 32 A, 50 Hz.
Meteropneming*	3-fasen S-Bus MID-gecertificeerde kWh-meter.
Milieu- en veiligheidsklasse	
Beveiliging van de upstreaminstallatie	Zie Voedingsvereisten op pagina 14 .
Operationeel temperatuurbereik	-25 °C tot +45 °C.
Het bereik van de opslagtemperatuur	-25 °C tot +60 °C.
Maximale installatiehoogte	2000 m.
Beschermingsgraad	IP55 (IEC 60529), IK10 (IEC 62262).
Veiligheidsklasse	Veiligheidsklasse I en overspanningscategorie III.
Connectiviteit	
Vergunning	RFID-lezer (Mifare 13,56 MHz).
Standaardcommunicatie	Wi-Fi 2,4/5 GHz en Bluetooth 4.0 (alleen Hub).
Mobiele communicatie *	4G / 2G (alleen Hub).
Hub-Satellite RF-communicatie	869 MHz
Fysieke eigenschappen	
Afmetingen (B x H x D)	184 x 328 x 161 mm.
Afmetingen kabelhouder (B x H x D)	122 x 197 x 94 mm.

Kenmerk	Beschrijving
Gewicht	Ongeveer 6 kg.

* Afhankelijk van het model.

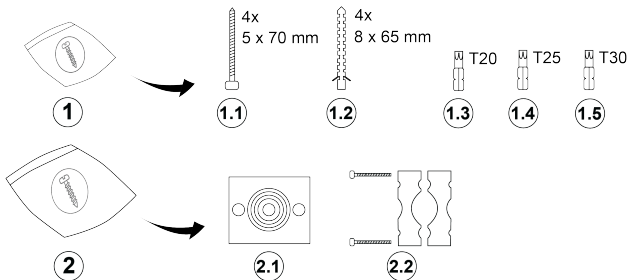
3.3. Geleverde onderdelen

Onderdelen in de verpakking



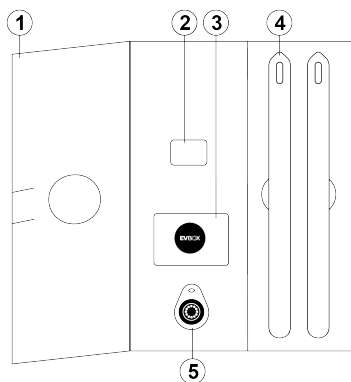
- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Muurhouder. | 6. Rubberen afdichting en trekcontlastingsset. |
| 2. Station. | 7. Installatie- en gebruikershandleidingen. |
| 3. Laadkabel. | 8. Connectorkap. |
| 4. Bout voor laadkabel. | 9. Boorsjabloon. |
| 5. Installatiekit voor muurhouder. | 10. Map met accessoires. |

Onderdelen in de kits



- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Installatiekit voor muurhouder. | 1.5. Torx-kop T30. |
| 1.1. Torx-schroeven T25 5 x 70 mm. | 2. Rubberen afdichting en trekcontlastingsset. |
| 1.2. Muurpluggen 8 mm x 65 mm. | 2.1. Rubberen afdichting. |
| 1.3. Torx-kop T20. | 2.2. Trekcontlasting. |
| 1.4. Torx-kop T25. | |

Map met accessoires



1. Map met accessoires.
2. Chargepoint ID en veiligheidscode.
3. Laadpas.
4. Ontgrendelgereedschappen.
5. Handzender.

**Opmerking:**

Bewaar de map met accessoires op een veilige plaats, want deze bevat de Chargepoint ID en de veiligheidscode.

4. Installatie-instructies

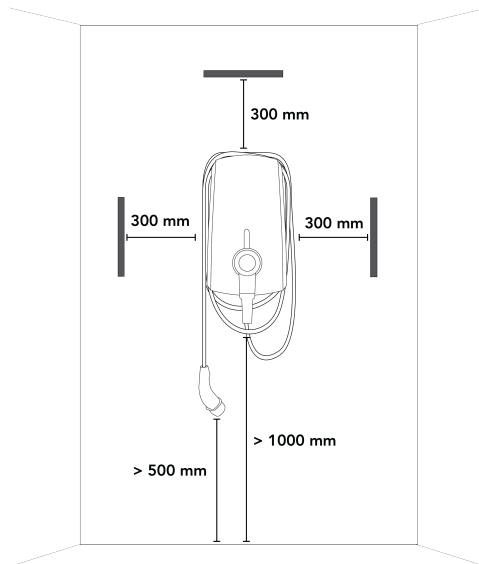
4.1. Voorbereiden op installatie

4.1.1. Installatie voorbereiden

De volgende aanbevelingen zijn een richtlijn om u te helpen bij het plannen van de installatie van het laadstation.

Locatie kiezen

- Plaats het laadstation, indien mogelijk, op een plek waar deze niet wordt blootgesteld aan extreem zonlicht en kwetsbaar kan zijn voor externe schade.
- De wand moet een vlakke structuur hebben en een belasting van minstens 100 kg kunnen dragen.
- Rondom het laadstation moet een minimale vrije ruimte van 300 mm voorzien zijn.
- De locatie moet het mogelijk maken dat de laadkabel binnen de buigtolerantie blijft.



Opmerking:

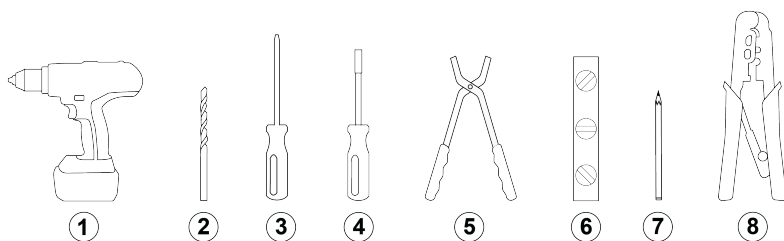
De bovenstaande afbeelding geeft een standaard installatiehoogte aan. Houd u aan de plaatselijke toegankelijkheidsvoorschriften.

Checklist vóór de installatie

- De lokale installatievoorschriften zijn geïdentificeerd en worden nageleefd.
- Alle benodigde vergunningen worden verkregen bij de lokale bevoegde autoriteit.
- De bestaande elektrische belasting is berekend om de maximale bedrijfsstroom voor de laadinstallatie te vinden.
- Er zijn upstream een miniaturstroomonderbreker (Miniature Circuit Breaker; MCB) en aardlekschakelaar (Residual Current Device; RCD) geïnstalleerd en deze moeten ampèrages hebben die overeenkomen met de lokale stroomtoevoer en de vereiste laadstroom.

- Alle kabels voldoen aan de specificaties van het laadstation dat u gaat installeren.
- De juiste specificatie van de voedingskabel is naar het installatiegebied geleid en er is voldoende kabellengte om de draden te strippen en aan te sluiten.
- De voedingskabel blijft tijdens en na de installatie binnen de buigtolerantie.
- De aanbevolen gereedschappen zijn ter plaatse beschikbaar. Zie hoofdstuk [Vereist gereedschap en materiaal op pagina 14](#).
- De pluggen, schroeven en boorkop die worden gebruikt voor het installeren van het laadstation zijn geschikt voor de muurconstructie.
- De voedingskabel, de optionele Smart Charging-netwerkkabel en de optionele EV Ready-kabel voldoen aan de specificaties van het laadstation dat u gaat installeren.

4.1.2. Vereist gereedschap en materiaal



- | | |
|--|--|
| 1. Boor. | 5. Draadstripper (stroomkabel). |
| 2. Boorkop 8 mm. | 6. Waterpas. |
| 3. Schroevendraaier (sleuf). | 7. Potlood. |
| 4. Schroevendraaier met adapter voor Torx-kop. | 8. Draadstripper (netwerkkabel) (alleen nodig voor een Smart Charging-verbinding). |

4.1.3. Voedingsvereisten



GEVAAR!

Het verbinden van Elvi met de stroomtoevoer op een andere manier dan is beschreven in deze sectie, kan resulteren in incompatibiliteit van de installatie en het risico op een elektrische schok, wat schade aan Elvi en (dodelijk) letsel kan veroorzaken.

- Verbind Elvi alleen met een stroomtoevoer in een configuratie die in deze sectie is beschreven.

Aardingssysteem	TN-net	PE-kabel
	TT-systeem IT-systeem	Aardelektrode afzonderlijk geïnstalleerd (zelf te installeren)
Opgenomen vermogen (fase)	1-fase	230 V \pm 10% 50/60 Hz
	3-fase	400 V \pm 10% 50/60 Hz

<p>MCB (miniaturstr oomonderb reker)</p>	<p>16 A installatie: gebruik een 20 A MCB, C-karakteristiek. 32 A installatie: gebruik een 40 A MCB, C-karakteristiek.</p> <p>Opmerking:</p> <ul style="list-style-type: none"> De MCB moet overeenkomen met de stroomsterkte-instellingen van het laadstation en de maximaal beschikbare stroom voor het station, rekening houdend met de specificaties van de MCB-fabrikant. Overweeg de beschikbaarheid van extra energiebronnen (bijvoorbeeld zonne-energie) samen met een dynamisch load balancing-systeem (optioneel).
<p>RCD (Residual Current Device - aardlekscha kelaar)</p>	<p>40 A, 30 mA AC type A +, type met hoge immuniteit (bijvoorbeeld: HPI, SI, HI, KV, etc.). Elvi heeft intern een 6 mA DC-lekdetectie.</p>

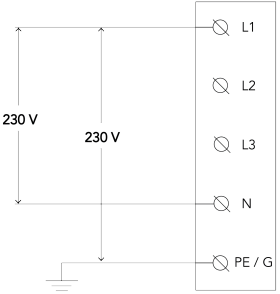
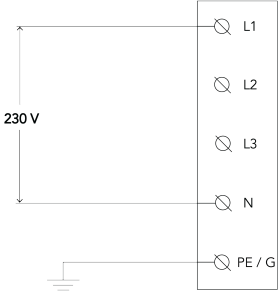
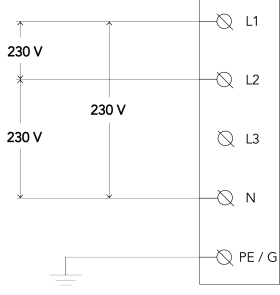
**Opmerking:**

Bij een TT- of IT-elektriciteitsnet met 230 V van lijn tot lijn moet het laadstation worden geïnstalleerd met één fase aangesloten op klem L1 en de andere fase aangesloten op klem N.

Bedrading energievoorziening

De onderstaande tabel laat zien hoe u de voeding aansluit op Elvi, afhankelijk van de specificaties van de voedingskast en de versie van Elvi.

<p>Optie 1: 400 V 3-fase met de nulleider</p> <p>Voor 3-fasegebruik van een Wye-aangesloten secundaire kring, moeten alle drie de fasen (L1, L2 en L3) en de nulleider aangesloten zijn. De spanning van iedere fase moet tussen 230 V en neutraal zijn.</p>	
---	--

<p>Optie 2: 230 V 1-fase met nulleider</p> <p>Voor een 1-fase gebruik van een Wye-gekoppelde secundair, hoeft slechts één fase (L1 of L2 of L3) en de nulleider op het net aangesloten te worden op de L1 en N op het klemmenblok van het laadstation. Deze fasespanning moet 230 V bedragen tussen de lijn en de nulleider.</p>	
<p>Optie 3: 230 V 1-fase zonder nulleider</p> <p>In deze configuratie (zonder nulleider en 230 V van lijn tot lijn) sluit u twee willekeurige lijnen (L1, L2 of L3) van het net aan op L1 en N op het klemmenblok van het laadstation.</p> <p>⚠ ATTENTIE: In deze configuratie werkt het laadstation alleen vanuit een enkele fase (L1). Sluit de overige fasen L2 en L3 niet aan.</p>	
<p>Optie 4: 230 V 3-fase zonder nulleider</p> <p>In deze configuratie (zonder nulleider en 230 V van lijn tot lijn), sluit u twee lijnen (L1 en L2) aan op de posities L1 en L2 op het klemmenblok. Sluit L3 aan op de neutrale positie op het klemmenblok.</p> <p>⚠ LET OP!: Deze optie is niet compatibel met alle voertuigen.</p>	

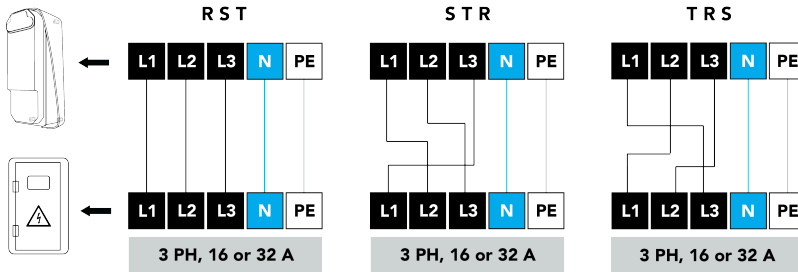
4.1.4. Faserotatie

Voor laadstations die worden aangesloten op een 3-fasevoeding in een Hub-Satellite-installatie, raden we aan om de fasen te roteren zoals hieronder weergegeven om overbelasting van de eerste fase met eenfasige elektrische voertuigen te voorkomen.



Opmerking:

Als er gebruik wordt gemaakt van faserotatie moet u EVBox hiervan op de hoogte stellen via www.evbox.com/support zodat het supportteam de gegevens van het backend-systeem kan updaten.

Enkele 3-fase 400 V AC 16 A of 32 A voedingskabel**4.1.5. Hub-Satellite-installaties (optioneel)**

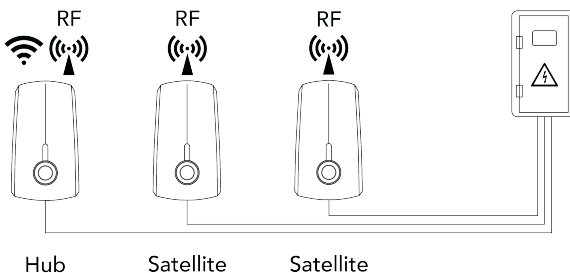
Een Hub-Satellite-laadinstallatie kan uit maximaal 10 Satellite-stations bestaan die op het Hub-laadstation zijn aangesloten. In elke installatie moet er één Hub-station zijn, en alle Satellite-stations zijn verbonden met dat Hub-station via draadloze RF-communicatie. De Hub-Satellite-installatie wordt opgezet met behulp van de EVBox Connect-app.. Zie [Een Hub-Satellite-installatie configureren op pagina 25](#).

Een Hub-Satellite-installatie wordt gebruikt voor de volgende functies:

- Om het beschikbare vermogen te verdelen over de laadstations die in gebruik zijn. Voor een juiste load balancing moet een Hub-Satellite-configuratie worden aangesloten op een enkele voedingskast. Als een groep laadstations wordt gevoed vanuit een andere voedingskast, dan moet die groep stations een aparte Hub-Satellite-configuratie zijn.
- Een gemeenschappelijke internetverbinding delen met behulp van een wiferverbinding met een lokale wifirouter of een optionele simkaart om verbinding te maken via een mobiel netwerk.

Let op het volgende bij het kiezen van locaties voor Satellite-laadstations:

- alle Satellites moeten zich binnen 100 m (328 ft) van de Hub bevinden.
- Obstaten zoals muren en vloeren kunnen de sterkte van het communicatiesignaal verminderen.
- Als de Satellite zich niet binnen het bereik van de Hub bevindt of als de signaalsterkte te laag is, verschijnt de satelliet niet in de EVBox Connect-app..

**4.1.6. Smart Charging (optioneel)**

Er kan een Smart Charging-systeem op het Hub-laadstation worden aangesloten om de load balancing te optimaliseren. Leid een netwerkkabel van SFTP Categorie 5 of 6 van het Smart Charging-systeem

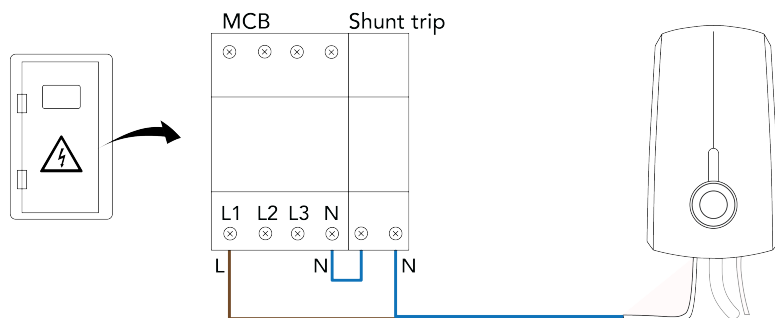
naar het installatiegebied van het Hub-laadstation. Gebruik een uv-gestabiliseerde netwerkkabel voor buiteninstallaties. Zorg ervoor dat er voldoende kabellengte is om de kabel te strippen en aan te sluiten op de muurhouder. Zie [De muurhouder installeren op pagina 20](#) voor kabelaansluitinstructies.

4.1.7. EV Ready-gecertificeerde aansluiting (optioneel)

Wanneer een EV Ready-gecertificeerde aansluiting vereist is, moet een shuntuitschakeling (bijvoorbeeld ABB type F2C-A2) in de voedingskast worden geïnstalleerd.

Gebruik kabel met een draaddiameter tussen 1,5 en 2,5 mm². Leid de EV Ready-kabel van de MCB en shuntuitschakeling in de voedingskast naar het installatiegebied van het laadstation. Zorg ervoor dat er voldoende kabellengte is om de kabel te strippen en aan te sluiten op het laadstation. Zie [De muurhouder installeren op pagina 20](#) voor kabelaansluitinstructies.

EV Ready-bedradingschema



Opmerking:

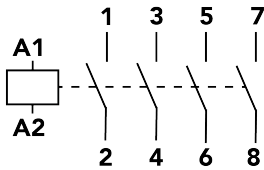
Er wordt een 3-fasige installatie getoond. Een 1-fasige installatie is vergelijkbaar.

4.1.8. Implementatie van VDE-AR-N 4100: 2019-04 (alleen voor Duitsland)

Alle laadstations van EVBox kunnen rechtstreeks worden aangestuurd door een distributienetbeheerder (distribution network operator - DSO). Laadstations met een totaal nominaal vermogen van meer dan 12 kVA moeten worden gecontroleerd in overeenstemming met de technische aansluitingsregels VDE-AR-N 4100: 2019-04. Een draadloze ontvanger voor rimpelcontrole maakt het mogelijk om het laadstation, dat zich achter de specifieke DSO-gestuurde schakelaar bevindt, direct uit te schakelen. De contactor moet de volgende technische specificaties hebben: 230 V AC, 40 A, 4 S en nominale kortsluitstroom "Iq" 10 kA.

Registratie bij de lokale distributienetbeheerder is vereist.

Voorbeeld van een 4-polige contactor:



4.1.9. Isolatieschakelaar installeren (alleen voor Singapore)

Als het laadstation in Singapore is geïnstalleerd, moet er een isolatieschakelaar in de voedingsbedrading worden geïnstalleerd om te voldoen aan de regels van de Singaporese SS CP 5 clause 463.

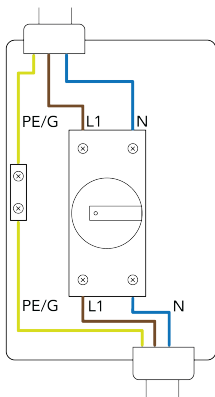
De isolatieschakelaar moet de volgende kenmerken hebben:

- een gebruikscategorie van minimaal AC22A in overeenstemming met IEC 60947-3.
- Een beschermingsgraad van IP54 of beter.
- Een graad van 16 A of 32 A, passend bij de aansluitcapaciteit van het laadstation.
- De schakelknop moet rood zijn.
- Alle fasen en nulleider moeten worden geschakeld.
- De PE/G-aansluiting mag een klemmenblokaansluiting gebruiken.

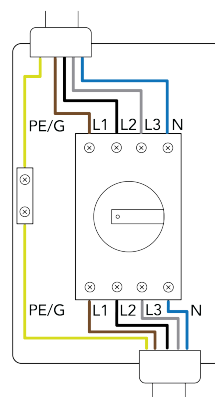
De isolatieschakelaar moet worden geïnstalleerd op een locatie die gemakkelijk toegankelijk is bij gebruik van het laadstation.

De volgende bedradingsschema's zijn voorbeelden van de bedradingaansluitingen naar de isolatieschakelaar.

1-fasige aansluiting



3-fasige aansluiting



4.2. Uitpakken



Zie de bijbehorende afbeeldingen in handleiding B.

1. Open de verpakking met het laadstation en verwijder de verpakking van de accessoiremap.
2. Haal de accessoiremap uit de verpakking.



Opmerking:

Bewaar de verpakking om deze als boorsjabloon te gebruiken bij het installeren van de muurhouder.

3. Hef het station op.
4. Hef de muurhouder op.
5. Verwijder de kartonnen vulling van de muurhouder.
6. Verwijder het zakje met de installatieset, de rubberen afdichting en het zakje met trekontlasting en de connectorkap.
7. Open het pakket met de kabel. Om schade te voorkomen, laat u de kabel in de verpakking totdat u klaar bent om deze te installeren.

4.3. De muurhouder installeren



Zie de bijbehorende afbeeldingen in handleiding B.

1. Bereid de installatieruimte als volgt voor:
 - a. Houd de boorsjabloon tegen de muur en stel deze waterpas.
 - b. Markeer vier schroefpunten op de muur en verwijder de boorsjabloon.
 - c. Boor vier gaten van 8 mm tot een diepte van 70 mm.
 - d. Installeer vier muurpluggen met een diameter van 8 mm.
 - e. Installeer gedeeltelijk vier Torx-schroeven van 5 x 70 mm met behulp van de Torx T25-kop, zodat er voldoende lengte overblijft om de muurhouder te installeren.
2. Installeer de muurhouder als volgt:
 - a. Plaats de muurhouder op de vier Torx 5 x 70 mm-schroeven en schuif deze vervolgens naar beneden om de schroeven vast te zetten.
 - b. Draai de vier Torx-schroeven van 5 x 70 mm vast met het Torx T25-kop.
3. Eens geïnstalleerd, verwijdert u de connectorkap.
4. Verwijder drie Torx T20-schroeven en een sleufschroef en verwijder vervolgens de transparante cover.
5. Bereid de rubberen afdichting als volgt voor op kabeldoorvoer:
 - a. Meet de diameters van de voedingskabel en de optionele gecertificeerde Smart Charging- en EV Ready-aansluitkabels.
 - b. Snijd de bijbehorende doorvoerdiameters uit de rubberen afdichting.
 - c. Voer de kabels door de rubberen afdichting.

6. Knip de voedingskabel en de optionele gecertificeerde Smart Charging- en EV Ready-aansluitkabels zodat ze minimaal 180 mm boven de rubberen afdichting uitsteken wanneer ze in het station zijn geïnstalleerd.
7. Bevestig de kabels als volgt in de muurhouder:
- Kies de zijde van de trekontlasting die het beste op de kabels past.
- Opmerking:**
De trekontlasting is omkeerbaar.
- Installeer een deel van de trekontlasting in de muurhouder.
 - Schuif de rubberen afdichting voorzichtig in de muurhouder. Zorg ervoor dat de kabels correct in de trekontlasting zitten.
 - Installeer het tweede deel van de trekontlasting en de twee Torx M4 x 40 schroeven met behulp van de Torx T20-kop.
8. Volg de volgende stappen om de trekontlasting voor te bereiden en aan te sluiten:
- Strip de uiteinden van de voedingskabel. Installeer bij gevlochten bedrading adereindhulzen en breng een vierkante krimp aan voor een optimale pasvorm in de aansluitblokken.
 - Duw de draden in de klemmenblokken. Sluit de draden aan volgens het bedradingsschema van de voeding in [Voedingsvereisten op pagina 14](#).

Opmerking:
De aansluitingen L1, L2, L3, PE en N zijn weergegeven op de klemmenblokken.

Opmerking:
De afbeelding toont een 230 V 1-fase met neutrale aansluiting.

9. **Voor de optionele gecertificeerde EV Ready-aansluiting:** sluit de draden als volgt aan:

- Strip de blauwe en bruine draden van de kabel. Gebruik bij gevlochten (flexibele) bedrading adereindhulzen en breng een vierkante krimp aan voor een optimale pasvorm in de aansluitblokken.
- Duw de draden in de klemmenblokken.

Draad	Klemmenblok
Blauw	1
Bruin	2

10. **Voor het optionele Smart Charging:** sluit de netwerkkabel als volgt aan:

- Strip de groene en groene/witte draden van de netwerkkabel. Installeer adereindhulzen met een adereindhuls met een lengte van 12-15 mm en breng een vierkante krimp aan voor een optimale pasvorm in de klemmenblokken.
- Duw de draden in de klemmenblokken.

Draad	Klemmenblok
Groen	3
Groen/wit	4

11. Trek aan elke draad om te controleren of deze correct is aangesloten. De indicatoren op de aansluitblokken moeten in de vergrendelde positie staan.

12. Installeer de transparante cover als volgt:

- Zorg ervoor dat de rubberen afdichting correct is geïnstalleerd op de transparante cover.
- Installeer de transparante cover op de muurhouder. Zorg ervoor dat er geen bedrading beklemd raakt tussen de transparante cover en de muurhouder.
- Installeer de drie Torx-bouten M4 x 40 met behulp van de T20-kop.
- Installeer de sleufschroef met een platte schroevendraaier. Op deze schroef kan een fraudebestendige verzegeling worden aangebracht.
- Als het station niet onmiddellijk wordt geïnstalleerd, installeer dan de connectorkap op de transparante cover om de elektrische contacten te beschermen.

4.4. De laadkabel installeren



Zie de bijbehorende afbeeldingen in handleiding B.



Opmerking:

Plaats het station bij werkzaamheden aan het station op een zachte ondergrond om het tegen beschadiging te beschermen. Pas op dat u de vergrendelingslipjes op het station niet beschadigt.

- Verwijder de kartonnen cover van de connector.
- Zorg ervoor dat de rubberen afdichting op de laadkabel op zijn plaats zit en niet gedraaid is. De rubberen afdichting moet correct passen om ervoor te zorgen dat aan de beschermingsgraad wordt voldaan.
- Duw de laadkabel stevig in het station.
- Draai het laadstation om.
- Installeer de Torx M6 x 45-bout met behulp van de Torx T30-kop.

4.5. Het station installeren



Zie de bijbehorende afbeeldingen in handleiding B.

Er zijn geen gereedschappen of materialen nodig om het station te installeren.



Opmerking:

De muurhouder moet worden geïnstalleerd voordat het station kan worden geïnstalleerd.



Opmerking:

Wanneer een cover voor de muurhouder is geïnstalleerd, verwijdert u eerst de cover van de muurhouder met behulp van het ontgrendelingsgereedschap.

- Lijn het station uit met de muurhouder.
- Druk het station gelijkmatig op de muurhouder totdat u een 'KLIK' hoort. Druk op elke hoek van het station om er zeker van te zijn dat deze volledig in de muurhouder zit. Zorg ervoor dat er geen opening is tussen het station en de muurhouder.

4.6. Ingebruikname

U kunt de werking van Elvi configureren met de EVBox Connect-app..

Laadstations kunnen worden aangesloten op een laadbeheerplatform (Charging Management Platform - CMP) of ze kunnen worden geconfigureerd als niet-aangesloten installaties. Online laadstations maken verbinding met de CMP via wifi of een optionele mobiele gegevensverbinding, afhankelijk van het model.

Het laadstation Chargepoint ID en de veiligheidscode zijn vereist voor de configuratie en bevinden zich in de map met accessoires.

4.6.1. Het laadstation registreren met CMP (optioneel)

Activeer voor een online laadstation het laadstation met de CMP op de CMP-website of met de CMP-specifieke app. Neem contact op met de Charging Point Operator (CPO) voor details over de activeringsprocedure van het laadstation.

4.6.2. EVBox Connect-app.

Download en installeer de EVBox Connect-app op uw smartphone of tablet:



4.6.3. Koppeling



Opmerking:

Koppeling is alleen van toepassing op een Hub-laadstation.

1. Schakel de stroom in op Elvi.
Elvi start op en voert de opstartprocedure uit.
Bluetooth is nu geactiveerd.
2. Open de EVBox Connect-app. op uw smartphone of tablet en selecteer vervolgens **START HET KOPPELEN** in de app.
3. Selecteer de Chargepoint ID van Elvi en selecteer vervolgens **KOPPELEN**. De LED-ring op Elvi knippert paars tijdens het koppelen (bluetooth is actief).
4. Bevestig de Chargepoint ID van Elvi.
5. Voer de veiligheidscode in.
Het app-configuratiemenu wordt geopend.

U kunt nu het laadstation configureren.

4.6.4. De instellingen van de installatiemodus configureren

De instellingen van de installatiemodus moeten worden geconfigureerd voordat het laadstation wordt geactiveerd.



ATTENTIE:

Risico op elektrische schokken, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel. Alleen een gekwalificeerde elektricien heeft toegang tot de installatiemodus.

1. Zorg ervoor dat uw smartphone of tablet is gekoppeld met het laadstation.
2. Selecteer in de EVBox Connect-app **Installatiemodus** en voer vervolgens de veiligheidscode in.
3. Selecteer **Laadstroom** en stel vervolgens de minimale en maximale laadstroom in.



GEVAAR!:

De maximale laadstroominstelling moet overeenkomen met de capaciteit van de voeding.

4. Selecteer **Lader instellen op online** om online of offline te zijn.
Voor een laadstation dat op offline is ingesteld:
 - De laadpassen en handzenders die aan de EVBox Connect-app. worden toegevoegd, worden gebruikt om een laadsessie te starten en te stoppen.
 Voor een laadstation dat op online is ingesteld:
 - Een laadsessie maakt gebruik van het laadbeheerplatform.
 - De gebruikte laadpassen en handzenders moeten geregistreerd zijn bij het laadbeheerplatform om een laadsessie te kunnen starten en stoppen.
5. Selecteer **Laadbeheerplatform** en selecteer vervolgens een platform uit de lijst.
6. U kunt de gebruikersinstellingen voor het laadstation ook na het koppelen configureren. Zie [De gebruikersinstellingen configureren op pagina 24](#).
7. Start uw laadstation opnieuw op om de instellingen op te slaan.

De instellingen worden opgeslagen en het laadstation start opnieuw op.

4.6.5. De gebruikersinstellingen configureren



Opmerking:

Een gekwalificeerde elektricien moet eerst de installatie-instellingen configureren voordat de gebruiker de gebruikersinstellingen kan instellen.



Opmerking:

De gebruikersinstellingen die zijn geconfigureerd voor een Hub-laadstation worden ook toegepast op Satellite-laadstations binnen dezelfde installatie.

1. Zorg ervoor dat uw smartphone of tablet is gekoppeld met het laadstation.
2. Selecteer in EVBox Connect-app **Instellingen laadstation** en vervolgens **Wifi-verbinding**. Verbind het laadstation met uw lokale wifiverbinding.
3. Selecteer **Passen** en voeg een laadpas of handzender toe die u voor elke laadsessie wilt gebruiken.

4. Selecteer **Toegangscontrole laadpas** en stel in hoe u een laadsessie wilt starten:

Voor een laadstation dat op offline is ingesteld:

- **Gebruik van de pas/handzender activeren:** de laadpassen en handzenders die in de EVBox Connect-app. zijn opgeslagen, worden gebruikt om een laadsessie te starten en te stoppen
- **Autostart:** de laadsessie start en stopt wanneer de laadkabel wordt aangesloten en losgekoppeld.

Voor een laadstation dat op online is ingesteld:

- **Gebruik van de pas/handzender activeren:** de gebruikte laadpas/handzender verifieert de sessie op het laadbeheerplatform.
- **Autostart:** de laadpas of handzender die is opgeslagen en geselecteerd in de EVBox Connect-app. verifieert de sessie op het laadbeheerplatform.

5. Selecteer indien nodig **LED-instellingen** en stel de helderheid van de LED-ring in.

6. Selecteer resetten.

De instellingen worden opgeslagen en het laadstation start opnieuw op.

4.6.6. Een Hub-Satellite-installatie configureren



ATTENTIE:

Risico op elektrische schokken, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel. Alleen een gekwalificeerde elektricien heeft toegang tot de installatiemodus.

1. Zorg ervoor dat het Hub-station is ingeschakeld.
2. Schakel de stroom naar de Satellite-laadstations in.
De Satellite-laadstations worden ingeschakeld en voeren de opstartprocedure uit. RF-communicatie is nu geactiveerd en de Satellite-laadstations zijn klaar om te worden gekoppeld.
3. Zorg ervoor dat uw smartphone of tablet is gekoppeld met het Hub-laadstation.
4. Selecteer in de EVBox Connect-app. **Installatiemodus** en voer vervolgens de veiligheidscode in.
5. Selecteer **RF-satellieten koppelen** en vervolgens **MODUS KOPPELEN**.
De app zoekt naar Satellite-laadstations.
6. Selecteer de Satellite-laadstations die u wilt koppelen met het Hub-laadstation.
De led-ringen op de geselecteerde Satellite-laadstations knipperen paars.
7. Selecteer **NAAR HUB KOPPELEN**.
De app koppelt de Satellite-laadstations aan het Hub-laadstation. De gekoppelde Satellite-laadstations worden weergegeven in de app.

De Hub-Satellite-laadinstallatie kan nu dynamische load balancing via Smart Charging gebruiken en een gemeenschappelijke internetverbinding delen via een wiferverbinding of een mobiel netwerk.

5. Gebruiksaanwijzing

5.1. Laden met het laadstation

5.1.1. Een laadsessie starten en stoppen

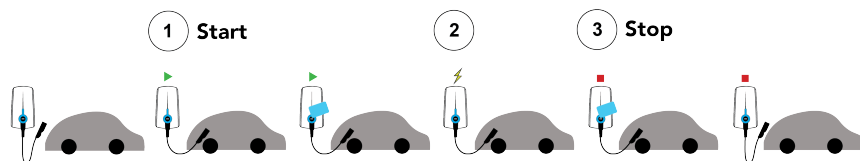
1. Het laden starten

- Sluit de laadkabel aan op uw auto.
- Als u een laadpas of handzender gebruikt, houdt u deze voor de lezer op het laadstation om het laden te starten.*

2. Uw auto wordt opgeladen.

3. Laden stoppen.

- Als u een laadpas of handzender gebruikt**, houdt u deze voor de lezer op het laadstation om het laden te stoppen.*
- Haal de stekker van de laadkabel uit uw auto.








* Als het laadstation is geconfigureerd om enkel laadpassen of handzenders te accepteren. Zie [Ingebruikname op pagina 23](#).

** U moet dezelfde laadpas of handzender gebruiken die u hebt gebruikt om de laadsessie te starten.

5.1.2. LED-indicatorring

Kleur LED-ring	Wat het betekent	Wat u moet doen
 LED-ring uit of groen.	Het laadstation is klaar voor gebruik.	<ul style="list-style-type: none"> • Sluit de laadkabel aan. • Selecteer de autorisatiemethode (bijvoorbeeld laadpas of handzender).
 LED-ring knippert groen.	De laadpas of handzender wordt geautoriseerd.	Wacht tot de LED-ring blauw wordt.
 LED-ring blauw.	Het laadstation laadt het voertuig op.	<ul style="list-style-type: none"> • Wacht tot het voertuig is opgeladen. • Stop op elk moment met laden.

Kleur LED-ring	Wat het betekent	Wat u moet doen
 <p>LED-ring geel.</p>	<p>De auto is volledig geladen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Stop de laadsessie met behulp van de autorisatiemethode die voor activering is gebruikt (bijvoorbeeld laadpas of handzender). • Koppel de laadkabel los.
 <p>LED-ring knippert geel.</p>	<p>Laadsessie staat in de wachtrij (alleen van toepassing voor Smart Charging).</p>	<p>Als er stroom beschikbaar komt, wordt het laden gestart of hervat en wordt de LED-ring blauw.</p>
 <p>LED-ring rood.</p>	<p>Er is een fout opgetreden.</p>	<p>Raadpleeg Problemen oplossen op pagina 28 voor een oplossing.</p>
 <p>LED-ring knippert rood.</p>	<p>De laadpas of handzender is niet geautoriseerd.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Autoriseer de gebruiker. Zie De gebruikersinstellingen configureren op pagina 24. • Neem indien nodig contact op met de serviceprovider van de laadpas. • Een Satellite-laadstation werd losgekoppeld van het Hub-laadstation.
	<p>Een Satellite-laadstation werd losgekoppeld van het Hub-laadstation.</p>	<p>Controleer de Hub-Satellite-koppeling. Zie Een Hub-Satellite-installatie configureren op pagina 25.</p>
 <p>LED-ring knippert paars.</p>	<p>Het Hub-laadstation is in bluetooth-koppelingsmodus en klaar om te koppelen met de EVBox Connect-app..</p>	<p>Zie Koppeling op pagina 23.</p>
	<p>Er is een Satellite-laadstation geselecteerd in de EVBox Connect-app. voor koppeling met het Hub-laadstation.</p>	<p>Zie Een Hub-Satellite-installatie configureren op pagina 25.</p>

5.2. Problemen oplossen

De probleemoplossing mag alleen door een gekwalificeerde elektricien worden uitgevoerd tenzij anders wordt aangegeven. Onjuiste installatie, reparatie of wijziging kan leiden tot gevaar voor de gebruiker en tot het vervallen van de garantie en aansprakelijkheid.

Dit is een algemene handleiding voor het oplossen van de meest voorkomende problemen. Als u niet in staat bent om een probleem op te lossen, kunt u www.evbox.com/support bezoeken om onze servicepagina's te raadplegen en contact op te nemen met het supportteam voor verdere hulp.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
LED-ring is uit.	Het laadstation bevindt zich in de inactieve modus en de inactieve status van de led-ring is uitgeschakeld of staat op een timer. (De LED-ring gaat branden wanneer het laadstation wordt gebruikt.)	Gebruik de EVBox Connect-app. om de inactieve status van de led-ring in te schakelen of op een timer te zetten. De LED-ring blijft continu branden.
	Geen stroom naar het laadstation.	<ul style="list-style-type: none"> • Koppel de laadstekker los van het voertuig. • Controleer of de aardlekschakelaar en de stroomonderbreker op het hoofdvoedingspaneel zijn ingeschakeld (controle door de gebruiker). • Schakel het laadstation uit bij de stroomonderbreker in de voedingskast. Wacht 20 seconden en schakel het laadstation vervolgens in. • Als de LED-ring niet binnen 20 minuten groen oplicht, controleer dan of het station correct is geconfigureerd en geregistreerd. Zie Ingebruikname op pagina 23. • Controleer of de voedingskabel die Elvi binnegaat, onder spanning staat (controle door een gekwalificeerde elektricien).
LED-ring knippert 10x rood. Aardlekschakelaar voorkomt opladen.	<ul style="list-style-type: none"> • Aardingsaansluitingsfout in Elvi. • Speciale aardingsweerstand nodig voor het voertuig. • Fout in het voertuig of defecte laadkabel. 	<p>Als het voertuig geen storing heeft, controleer dan de volgende punten (controle door een gekwalificeerde elektricien):</p> <ul style="list-style-type: none"> • De aardingsaansluiting op Elvi. • De laadkabel.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
LED-ring brandt continu rood.	Aardingsfout.	Controleer de aardingsaansluiting op de elektrische installatie (controle door gekwalificeerd elektricien).
LED-ring brandt continu geel.	<ul style="list-style-type: none"> • Het voertuig staat op een timer. • Het voertuig is volledig geladen. • De aardingsweerstand is te hoog (bij bepaalde voertuigen moet dit ongeveer 50 Ohm zijn). 	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de laadstekker volledig in het voertuig is gestoken (controle door gebruiker). • Verander de instelling van de timer in het voertuig (controle door gebruiker). • Controleer de aardingsaansluiting op de elektrische installatie (controle door gekwalificeerd elektricien). • Vervang de laadkabel (controle door een gekwalificeerde elektricien).
De rode LED begint onmiddellijk te knipperen nadat de pas tegen de lezer wordt gehouden.	Laadpas is niet geautoriseerd om te laden bij Elvi.	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de laadpas is geregistreerd (controle door gebruiker). • Controleer de instellingen van het laadstation in de EVBox Connect-app., en de Laadbeheerplatform-app indien beschikbaar. Neem contact op met uw operator of serviceprovider voor meer informatie. • Schakel het laadstation bij de stroomonderbreker in de voedingskast uit en vervolgens weer in en controleer de wifiontvangst (controle door gebruiker). • Controleer of het wifinetwerk is verbonden met het laadstation in de EVBox Connect-app. (controle door gebruiker). • Als het laadstation een mobiele module heeft, controleer dan of het laadstation ontvangst heeft (controle door CPO).

6. Onderhoudsinstructies

6.1. Onderhoud door gebruiker

De gebruiker van Elvi is verantwoordelijk voor de toestand van het laadstation, waarbij zowel de wet op de veiligheid van personen, dieren en eigendommen als de in het land van gebruik geldende installatievoorschriften in acht moeten worden genomen. Laat de Elvi en de installatie regelmatig inspecteren door een gekwalificeerde elektricien en in overeenstemming met de installatievoorschriften die in uw land van toepassing zijn.



LET OPI:

Gebruik geen slang of hogedrukspuit om Elvi schoon te maken.



LET OPI:

Gebruik geen agressieve chemische reinigingsmiddelen of oplosmiddelen om Elvi te reinigen.

1. Verwijder vuil en natuurlijk organisch materiaal aan de buitenkant van Elvi met een vochtige zachte doek.
2. Controleer de laadstekker op vuil. Maak indien nodig schoon.
3. Controleer de laadstekker op schade. Een gekwalificeerde elektricien moet de laadkabel vervangen als de laadstekker beschadigd is.

6.2. Onderhoud door een gekwalificeerde elektricien

Alleen een gekwalificeerde elektricien mag de volgende onderhoudsprocedures uitvoeren.

6.2.1. Het station verwijderen



Zie de bijbehorende afbeeldingen in handleiding B.

1. Schakel de stroom naar het laadstation uit bij de voedingskast.
2. Duw op de twee ontgrendelingsgereedschappen, steek ze eerst, helemaal omhoog in de gaten aan de onderkant van het station totdat u een klik hoort.
3. Trek het station met beide handen in een rechte lijn van de muurhouder om de elektrische connector van het station los te koppelen van de muurhouder.



Opmerking:

Om schade aan de vergrendelingslipjes of de elektrische connector te voorkomen, mag het station niet worden verdraaid of scheefgetrokken.

4. Verwijder de twee ontgrendelingsgereedschappen uit de muurhouder.

6.2.2. De laadkabel vervangen



Zie de bijbehorende afbeeldingen in handleiding B.



Opmerking:

Plaats het station bij werkzaamheden aan het station op een zachte ondergrond om het tegen



beschadiging te beschermen. Pas op dat u de vergrendelingslipjes op het station niet beschadigt.

1. Verwijder het station.
2. Verwijder de bout met behulp van de Torx T30-kop.
3. Draai het station om en verwijder de laadkabel uit het station.
4. Als de rubberen afdichting zich niet op de laadkabelstekker bevindt, verwijdert u de rubberen afdichting uit de stationconnector.
5. Zorg ervoor dat de rubberen afdichting op de nieuwe laadkabel op zijn plaats zit en niet gedraaid is. De rubberen afdichting moet correct passen om ervoor te zorgen dat aan de beschermingsgraad wordt voldaan.
6. Duw de laadkabel stevig in het station.
7. Draai het laadstation om en plaats het op een zachte ondergrond.
8. Installeer de Torx M6 x 45-bout met behulp van een Torx T30-kop.
9. Installeer het station.

7. Ontmanteling

Verwijder het laadstation in overeenstemming met de geldende plaatselijke voorschriften voor afvalverwerking.

Verwijderen gebeurt in de omgekeerde volgorde van de installatieprocedure (zie [Installatie-instructies op pagina 13](#)).

	<p>Plaats dit laadstation niet bij het huishoudelijk afval. Geef dit laadstation in plaats daarvan af bij een plaatselijk inzamelpunt voor elektrische/elektronische apparaten om recycling mogelijk te maken en zo negatieve en gevaarlijke effecten op het milieu te vermijden. Vraag uw gemeente of lokale autoriteiten om de respectieve adressen.</p>
	<p>Het recyclen van materialen bespaart grondstoffen en energie en levert een belangrijke bijdrage aan het behoud van het milieu.</p>

8. Bijlage

8.1. Woordenlijst

Afkorting	Betekenis
AC	Wisselstroom.
CMP	Laadbeheerplatform Het backend platform dat een laadstation koppelt aan de CPO.
CPO	Laadpuntoperator. De eigenaar en/of exploitant van de laadpaalininstallatie.
ESD	Elektrostatische ontlading.
EV	Elektrisch voertuig.
RF	Radio frequency communication (radiofrequentie communicatie)
LED	Light Emitting Diode (licht-emitterende diode).
MCB	Miniatuurstroomonderbreker.
OCPP	Open Charge Point Protocol (protocol open laadpunten).
RCD	Residual Current Device (aardlekschakelaar).

8.2. Disclaimer

Dit document is alleen ter informatie en leidt niet tot wettelijke verplichtingen voor EVBox. EVBox heeft de inhoud van dit document naar best vermogen samengesteld. Er wordt geen uitdrukkelijke of impliciete garantie gegeven voor de volledigheid, nauwkeurigheid, betrouwbaarheid of geschiktheid voor een specifiek doel van de inhoud en de daarin voorgestelde producten en diensten. Specificaties en prestatiegegevens bevatten gemiddelde waarden binnen de bestaande specificatietoleranties en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Neem, vóór het plaatsen van een bestelling, altijd contact op met EVBox voor de laatste informatie en specificaties. EVBox verwerpt uitdrukkelijk iedere aansprakelijkheid voor directe of indirecte schade, in de ruimste zin, die voortvloeit uit of verband houdt met het gebruik en/of de interpretatie van dit document. EVBIM_022021 © EVBox Manufacturing B.V.

EVBox streeft ernaar om producten van de hoogste kwaliteit te fabriceren. Producten van EVBox zijn volledig CE-gecertificeerd en voldoen aan de essentiële eisen van de EMC (Electro-Magnetic Compatibility) Richtlijn 2014/30/EU, Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU, RED (Radio Equipment) Richtlijn 2014/53/EU en RoHS (Restriction of Hazardous Substances) Richtlijn 2011/65/EU (zoals gewijzigd door 2015/863/EU). Meer informatie kan worden gevonden op EVBox.com of in dit installatiehandleiding. EVBox-producten worden verkocht met een beperkte garantie die wordt weergegeven op evbox.com/general-terms-conditions.

© 2021 EVBox Manufacturing B.V. Alle rechten voorbehouden. Elvi, EVBox® en het EVBox logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken.

EVBox Manufacturing B.V. Kabelweg 47 1014 BA Amsterdam The Netherlands www.evbox.com/support

